

die *euregiobahn*

Europäische Fahrgastkonferenz Aachen 2018 am 10.06.18



die *euregiobahn* – Konzept, Ausbaustufen und
grenzüberschreitende Perspektiven

Burkhard Fahl

NVR GmbH

10.06.18

Inhalt

- Ausgangssituation
- Die bisherigen Ausbauschritte
- Entwicklung der Verkehrsnachfrage
- Weitere Schritte
- Euregionale Perspektiven

Die Ausgangssituation im AVV:

- 2 RE-Linien
- 6 RB-Linien
(3 verschiedene Fahrzeugsysteme)
- Bahnhöfe liegen z. T. fernab der Siedlungsschwerpunkte
- geringe regionale und grenzüberschreitende Vernetzung

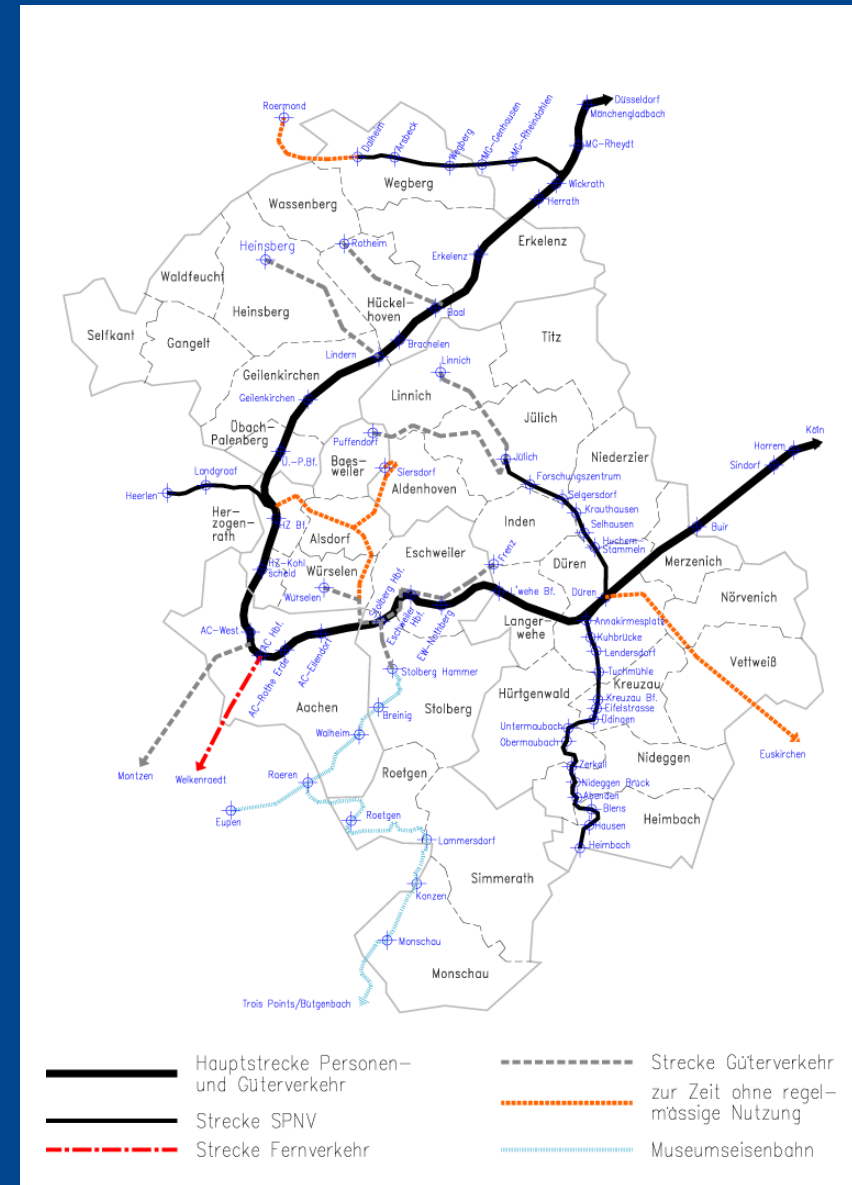
Schnellverkehr im Aachener Verkehrsverbund



Das Schienennetz im AVV

Ein weitverzweigtes Schienennetz war noch vorhanden, aber...

- viele Strecken waren bereits stillgelegt, bzw.
- viele Strecken wurden nur gelegentlich genutzt.



euregiobahn Aachen, EVS-Netz

**Herzogen-
rath**

Alsdorf

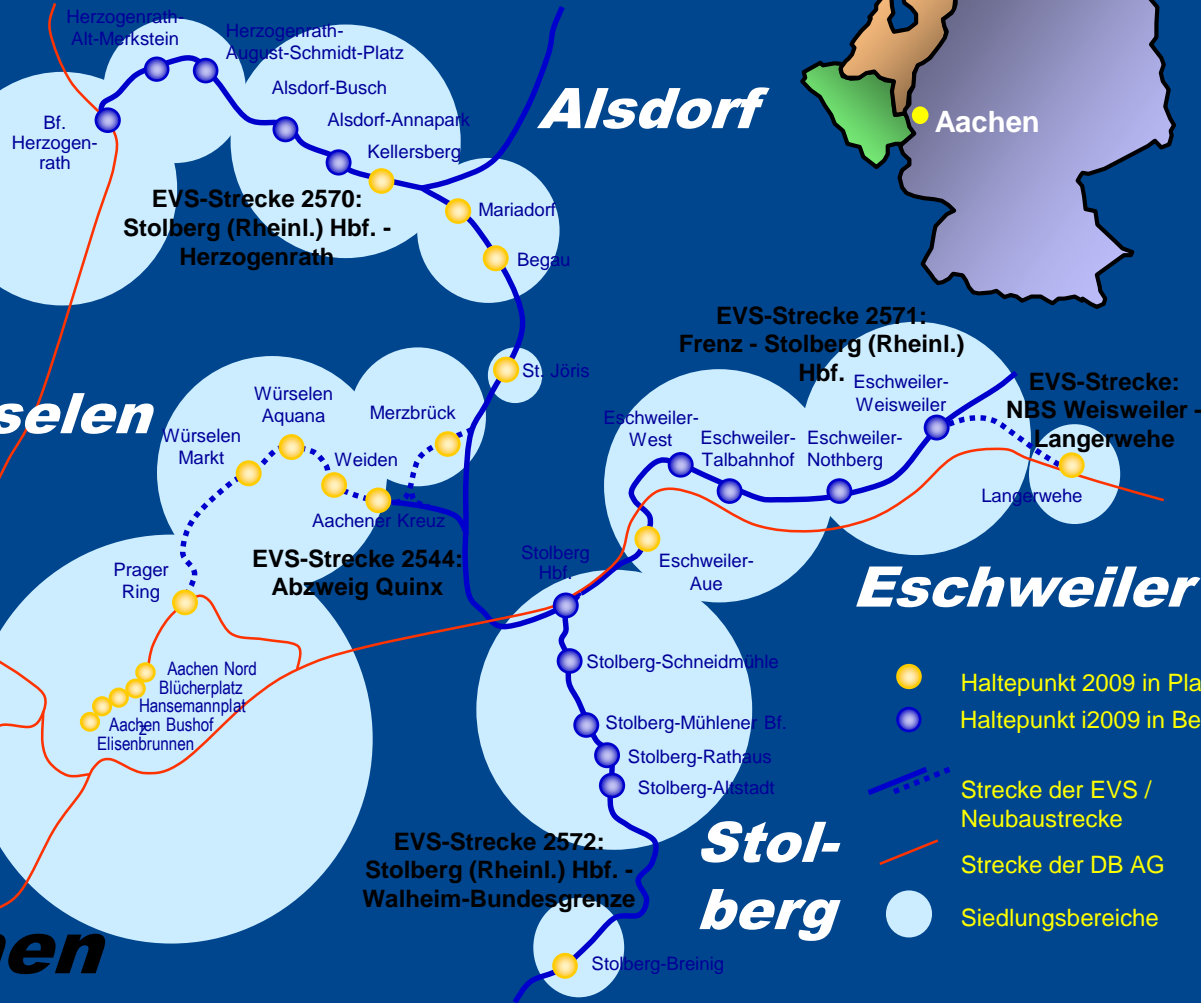


Würselen

Eschweiler

Aachen

**Stol-
berg**



- Haltepunkt 2009 in Planung
- Haltepunkt i2009 in Betrieb
- - - Strecke der EVS / Neubaustrecke
- - - Strecke der DB AG
- Siedlungsbereiche

Das Konzept

**Neuordnung und Ausbau der Regionalbahn
und
Sicherung von Bahninfrastruktur
im
Aachener Verkehrsverbund
und
grenzüberschreitend in der Euregio Maas-Rhein**



die *euregiobahn*

Planerischer Ansatz bei Reaktivierungen

**Reaktivierung von Schienenstrecken als Baustein
eines integrierten Gesamtsystems von Bus & Bahn**



Wirkungsvolle und effiziente Netzergänzung mit dem Ziel:

- Verbesserung der *Erschließung*
- Stärkung der direkten regionalen *Vernetzung*
- Optimierung der *Verknüpfung aller Verkehrsarten*
- Optimierung des *Regionalbahnbetriebes*
(1 Fahrzeug- und Betriebskonzept)
- Steigerung der *Zuverlässigkeit und Leistungsfähigkeit* des Bahnbetriebs

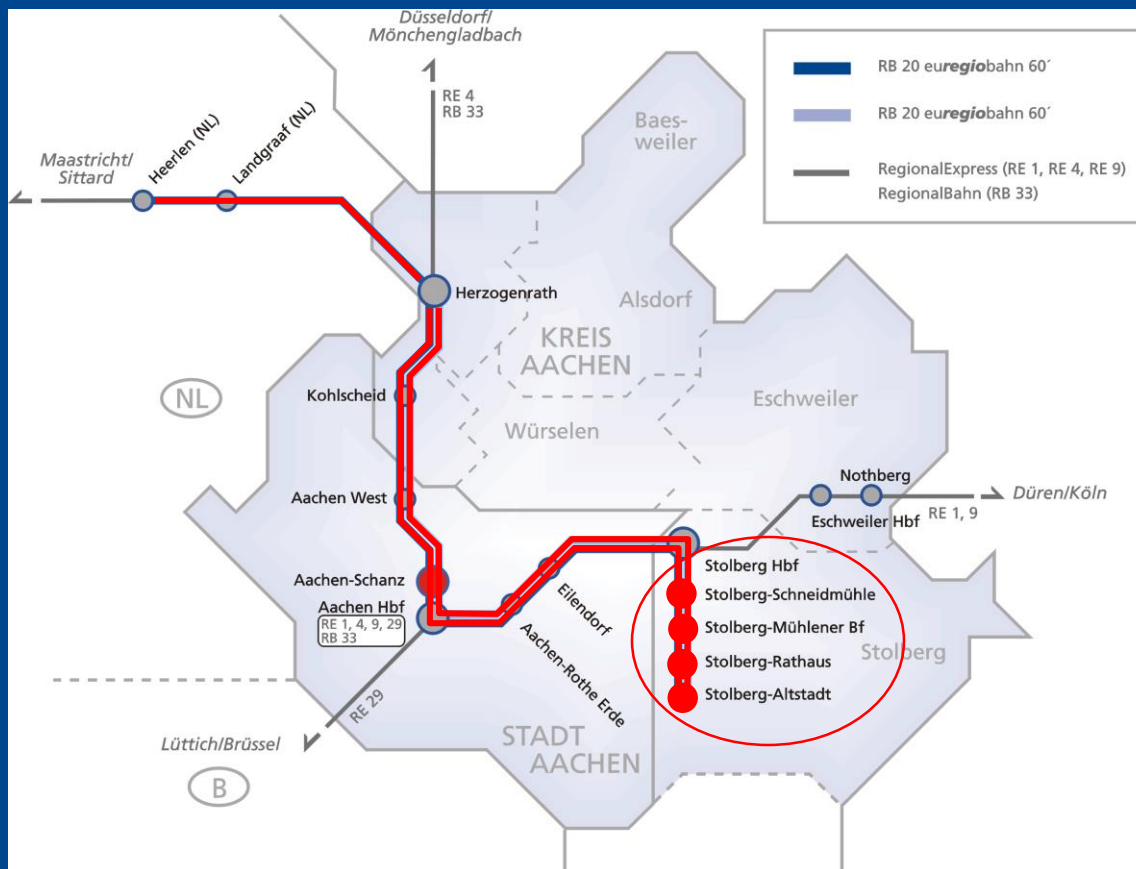
!! Keine isolierten Reaktivierungen („Inselbetriebe“) !!

Durch Kooperation zum Erfolg

- Der Betrieb der euregiobahn erfolgt in Zusammenarbeit durch DB Regio NRW und NS Reizigers, bei den Fahrten nach Heimbach zusätzlich auch Rurtalbahn.
- Die euregiobahn befährt auf ihrem Weg von Heerlen nach Stolberg, Eschweiler und Heimbach vier verschiedene Streckennetze.
- Die Planung und Koordination der Verkehre der euregiobahn erfolgt durch die NVR GmbH in Kooperation mit dem Aachener Verkehrsverbund in enger Abstimmung mit den Behörden und Unternehmen auf niederländischer und deutscher Seite.



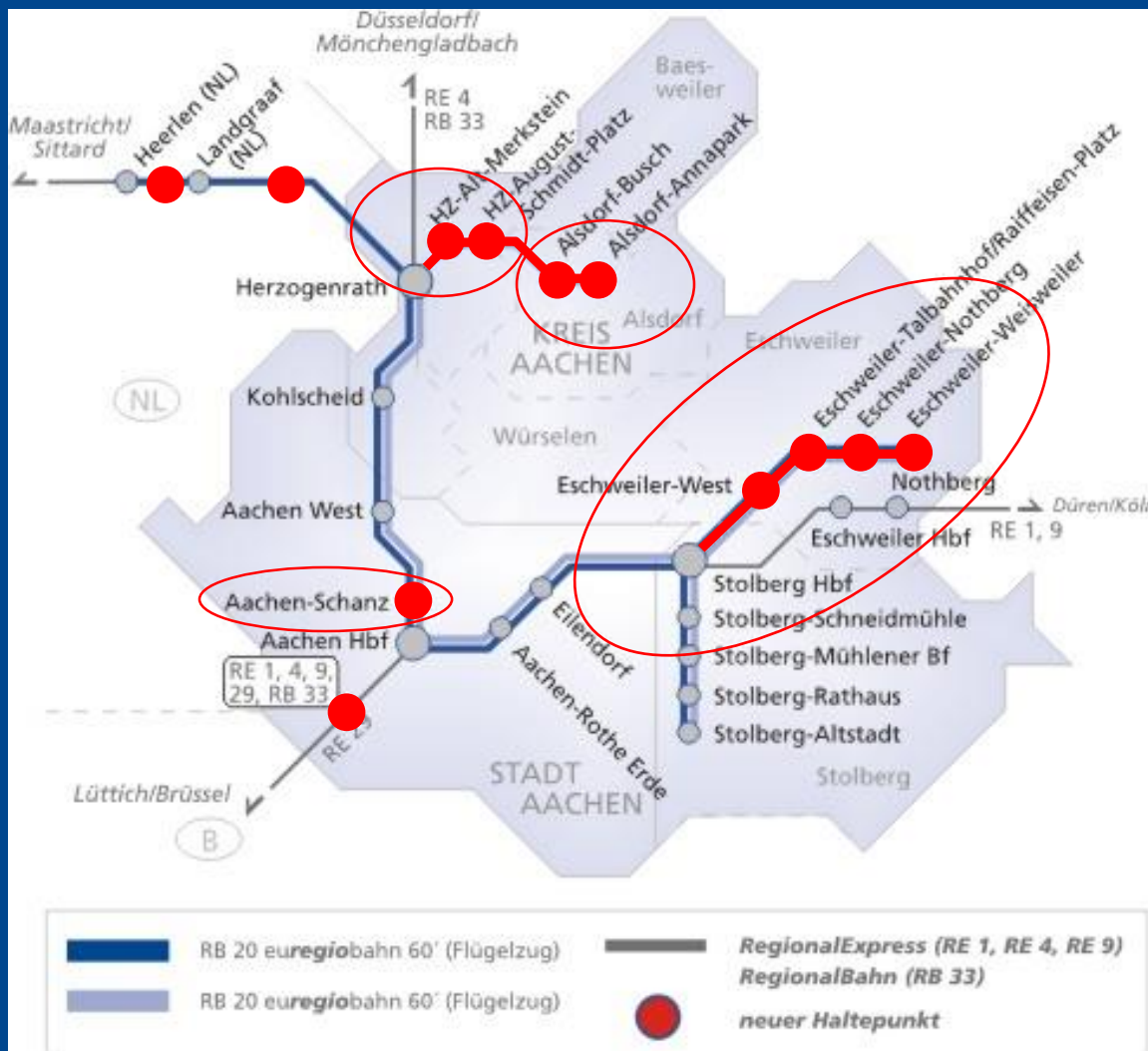
Einstieg in die Zukunft



Seit Juni 2001 verbindet die euregiobahn Stolberg, Aachen und Herzogenrath direkt, schnell und bequem mit Landgraaf und Heerlen.

Entlang der reaktivierten Strecke von Stolberg-Altstadt bis Stolberg Hbf sind insgesamt 4 neue Haltepunkte entstanden, wodurch die (euregionale) Vernetzung bereits deutlich verbessert werden konnte.

Das Netz wächst ...



- **Juni 2004** > Inbetriebnahme der neuen Station Aachen-Schanz
- **September 2004** > Inbetriebnahme der "Talbahnhof" von Stolberg Hbf bis Eschweiler-Weisweiler mit 4 neuen Haltepunkten
- **Dezember 2004** > die bislang in Herzogenrath endenden Züge werden mit 2 neuen Haltepunkten bis nach Merkstein geführt.
- **Dezember 2005** > Reaktivierung des Abschnitts Merkstein – Alsdorf mit 2 neuen, zentralen Haltepunkten
- **Dezember 2007** > Inbetriebnahme der neuen Stationen Eigelshoven Markt, Heerlen de Kessel und Hergenrath

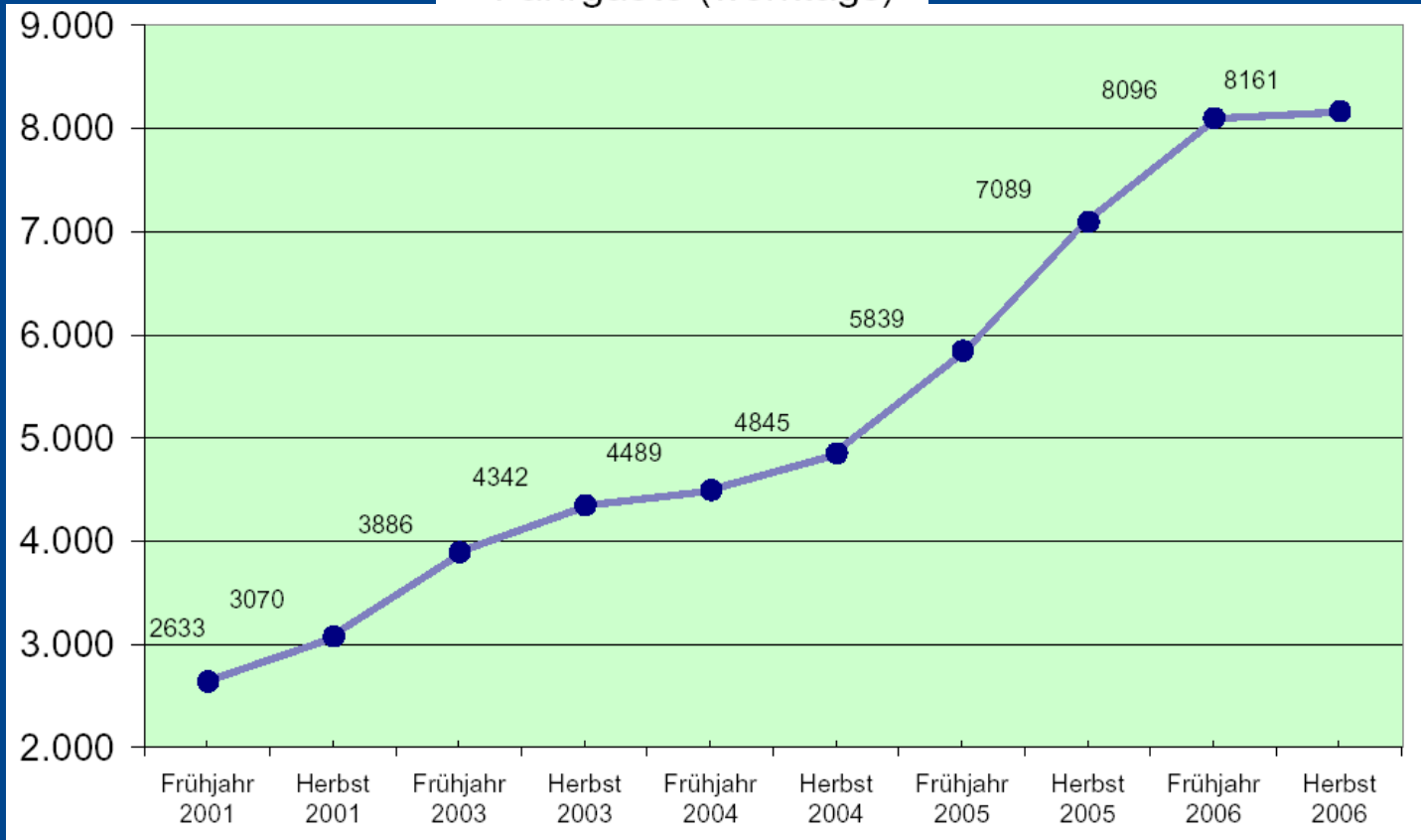
euregiobahn Aachen, Haltestelle Alsdorf



Entwicklung der Verkehrsnachfrage

Einsteigeraufkommen der euregiobahn bis 2006

Fahrgäste (werktags)



die *euregiobahn*

euregiobahn Neubaustrecke Langerwehe - Weisweiler Brücke, B264n



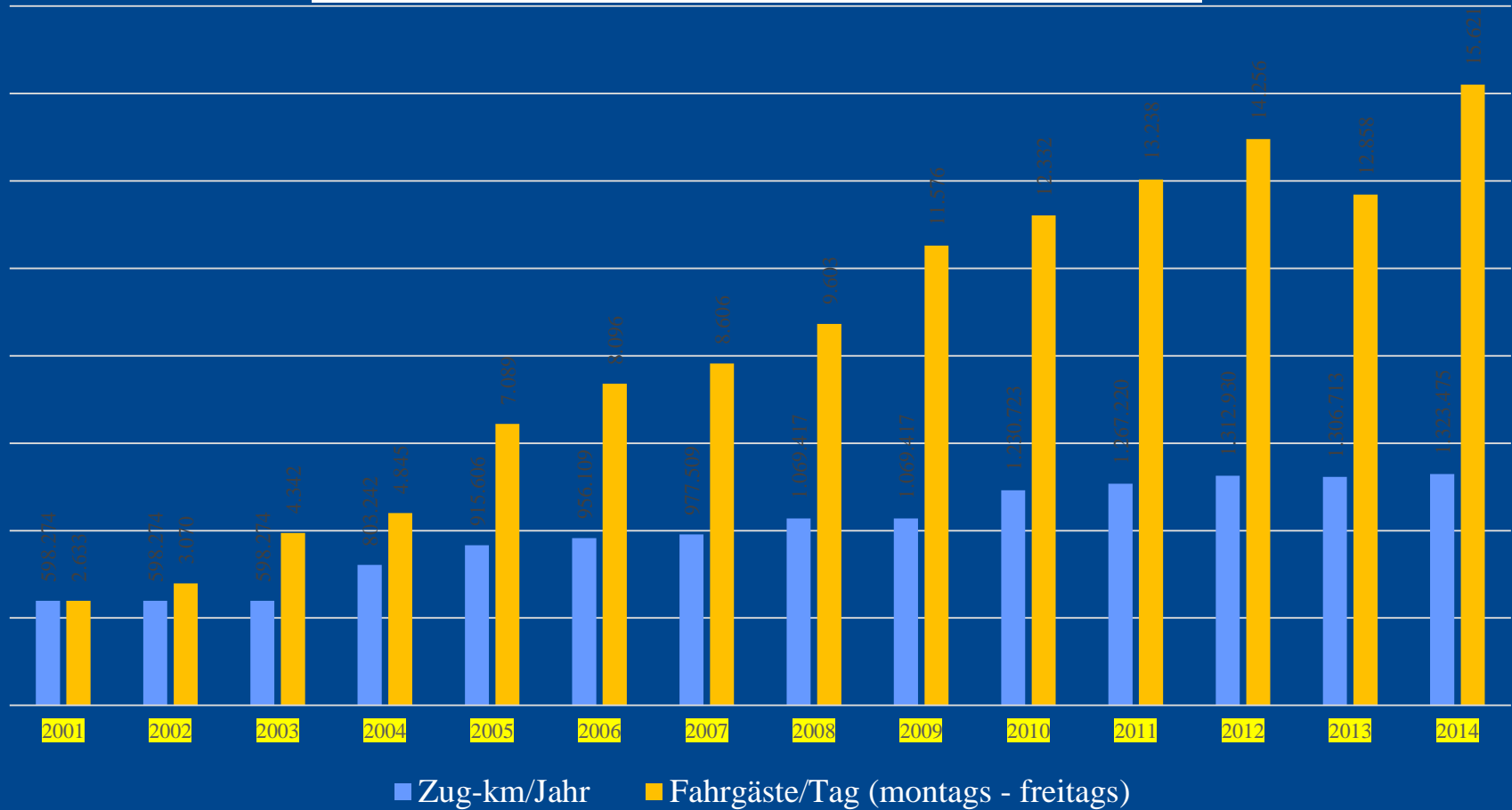
euregiobahn Neubaustrecke: Tunnel Langerwehe



euregiobahn, Bau der Ringbahn



Entwicklung der Zug-km im Vergleich zu den Fahrgastzahlen auf der euregiobahn (RB 20)



Euregionale Angebote

euregioAIXpress

- Inbetriebnahme des RE 29 zum Fahrplanwechsel 2002 auf der Strecke *Aachen - Verviers – Pepinster* -(Lüttich/seit 12 2014 Spa)

- Kooperation DB / SNCB / AVV

- erste Nahverkehrsverbindung zwischen diesen Städten seit Jahrzehnten

- Belgischer Tarif bis Aachen ab 05/12

-Taktverdichtung auf Stundentakt bis Spa ab 12/14

- Neuer Haltepunkt in Hergenrath seit 12/07

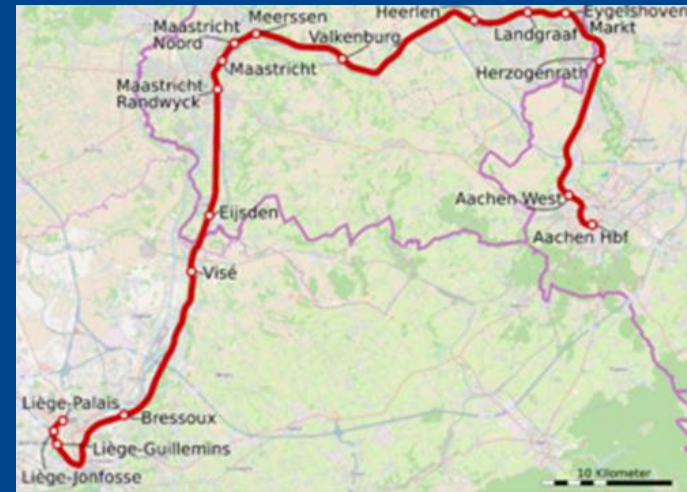


Euregionale Angebote

LIMAX/Drielandentrein/?

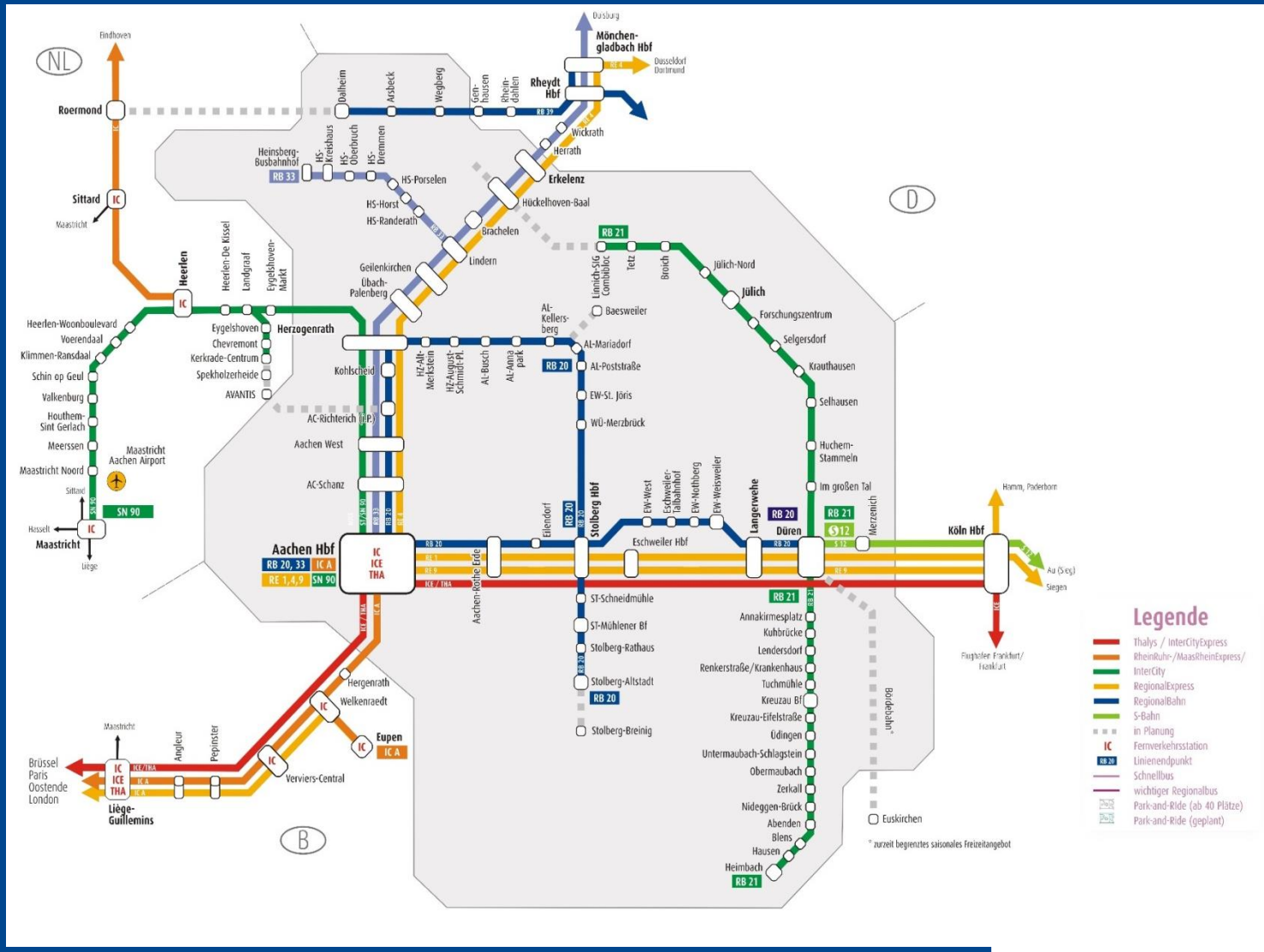
Liege – Maastricht – Aachen - Express

- Inbetriebnahme Dez. 2018
- Betreiber ARRIVA in Kooperation mit DB Regio
- Leistungsumfang 2 Mio. Zugkilometer
- Einsatz von 3-System-Fahrzeug
- Elektrifizierung der Strecke Landgraaf – H´rath
- OV-Chipkaart bis Aachen Hbf



Die euregiobahn – heutiges Zielkonzept

die euregiobahn



Die euregiobahn – in Zukunft elektrisch?!

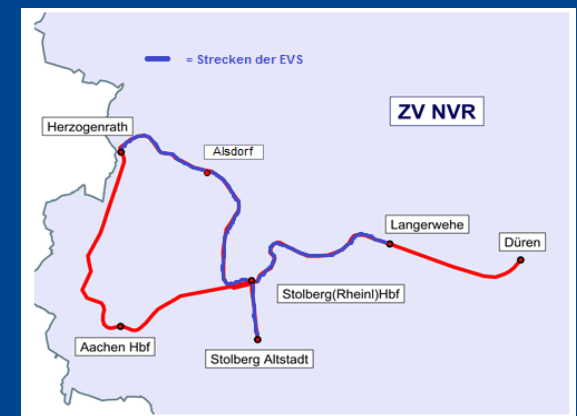
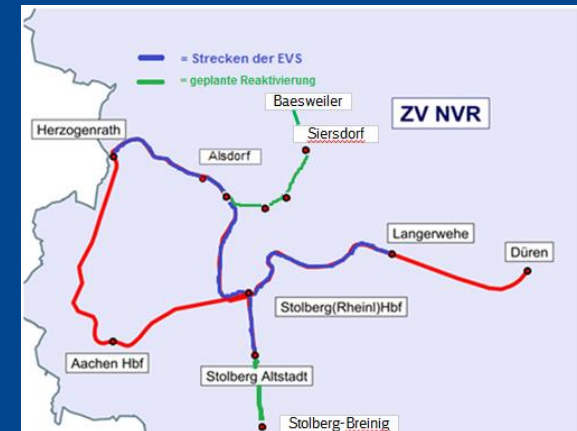
Streckenerweiterungen

- Reaktivierung Stolberg-Altstadt nach Breinig
- Verlängerung nach Baesweiler
 - Erster Schritt Reaktivierung Aisdorf nach Siersdorf
 - Zweiter Schritt Neubau Siersdorf nach Baesweiler

Elektrifizierung

- Elektrifizierung der Nebenstrecken
- Inbetriebnahme nach 2020

die euregiobahn



Euregionale Perspektiven

Vor dem Hintergrund des weiteren Zusammenwachsens der Euregio Maas-Rhein (EMR) kommt der **Weiterentwicklung des grenzüberschreitenden ÖPNV** eine immer größere Bedeutung zu.

Durch Kooperationen der zuständigen Stellen in Belgien, Deutschland und den Niederlanden konnten bereits bedeutende Erfolge erzielt werden.



Grenzüberschreitender ÖV - bisherige Erfolge

-> **Netz und Leistungsangebot:**

- *euregiobahn*
- *euregioAIXpress*
- Freizeitverkehrslinie Eupen - Monschau

-> **Tarife:**

- EUREGIO-Ticket
- attraktive tarifliche Übergangsregelungen
 - > *Heerlen - Aachen*
 - > *Lüttich – Aachen*
- Kombi-Ticket Thalys-AVV (zeitweise)
- belgischer Tarif bis Aachen Hbf

-> **Marketing/Kundeninformation:**

- EUREGIO-Ticket
- *euregiobahn* / *euregioAIXpress*
- euregionaler Schnellverkehrsplan

Euregionale Angebote

euregioticket

- Tageskarte zur beliebigen Nutzung nahezu aller Busse & Bahnen von 16 Verkehrsunternehmen in der gesamten EUREGIO Maas-Rhein
- sehr günstiger Preis 18,50 €
(Stand 2018)
- am Wochenende und Feiertagen für 2 Erwachsene und 3 Kinder unter 12 Jahren gültig
- kontinuierliche Steigerung der Verkaufszahlen nach Einführung des Angebots in 1998

mobilityeuregio

euregioticket

Grenzenlos fahren ...
Grenzenloos reizen ...
Voyager sans frontières ...

Hasselt
Maastricht
Aachen
Liège
Eupen

regioticket
AUTS - IMCIBANEF - BILLET 18,50 EURO

2005/06

Das gemeinsame Ziel

Sicherung und Ausbau der Mobilität in der Euregio Maas-Rhein durch **euregionale Zusammenarbeit** (Koordinierungsstelle) für Bus & Bahn.

- Ausbau der grenzüberschreitenden **Eisenbahninfrastrukturen**
- Schnelle, **direkte Verbindungen** zwischen den Städten
- Aufeinander abgestimmte **Taktfahrpläne**
- Durchlässige **Tarife**
- Euregionales **Marketing**



die euregiobahn



euregiobahn.de

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

